



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	<b>Společnost „VALBEK-PRODEX“</b>		
Adresa:	Vedoucí společnosti: <b>Valbek, spol. s r.o.</b>	Společník: <b>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r.o., o.z.</b>	
Kontakt:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
	T: +420 221 592 050	T: +420 221 592 050	
	E: info@valbek.cz	E: info@valbek.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>Valbek, spol. s r.o.</b>		
Adresa:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 221 592 050		
	E: info@valbek.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Aleš Sršeň	Ing. Marek Peřina	Ing. Marek Peřina

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ</b>			Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	-			Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	Provozní a dopravní technologie			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy: <b>B.004</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:	
DUSP+PDPS	29.05.2022	21 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 1	P	D	P	S	B	- - - - -

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.

## OBSAH

Seznam tabulek .....	2
Seznam užitých zkratk.....	3
Úvod .....	4
<b>1. Provozně technologické vyhodnocení stávajícího stavu.....</b>	<b>6</b>
1.1. Mezistaniční úsek .....	6
1.2. Železniční stanice Ústí nad Labem západ .....	11
1.3. Technologie provozu.....	12
1.3.1. Osobní doprava .....	12
1.3.2. Nákladní doprava.....	13
1.4. Stanovení typových souprav.....	13
1.5. Stávající jízdní doby .....	13
<b>2. Návrhový stav.....</b>	<b>15</b>
2.1. Přilehlé mezistaniční úseky.....	15
2.2. Železniční stanice.....	16
2.3. Technologie provozu.....	16
2.3.1. Osobní doprava .....	16
2.3.1. Nákladní doprava.....	17
2.4. Výhledové jízdní doby.....	17
2.6. Úspora zaměstnanců.....	17
<b>Závěr.....</b>	<b>19</b>
<b>Seznam příloh .....</b>	<b>20</b>

## SEZNAM TABULEK

tab. č. 1: Základní charakteristické informace o dráze .....	5
tab. č. 2: Omezení nejvyšší traťové rychlosti a sklonové poměry pro 1. TK .....	6
tab. č. 3: Omezení nejvyšší traťové rychlosti a sklonové poměry pro 2. TK .....	7
tab. č. 4: Přehled staničních a traťových zabezpečovacích zařízení .....	7
tab. č. 5: Normativy délky vlaků .....	7
tab. č. 6: Normativ hmotnosti vlaků .....	8
tab. č. 7: Normativ hmotnosti vlaků .....	8
tab. č. 8: Normativ hmotnosti vlaků .....	9
tab. č. 9: Normativ hmotnosti vlaků .....	9
tab. č. 10: Normativ hmotnosti vlaků .....	10
tab. č. 11: Normativ hmotnosti vlaků - max. přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu .....	10
tab. č. 12: Normativ hmotnosti vlaků – max. přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu .....	10
tab. č. 13: Rozsah osobní dopravy na trati .....	11
tab. č. 14: Rozsah nákladní dopravy trati .....	11
tab. č. 15: Sklonové poměry kolejí ve stanici Ústí nad Labem západ .....	11
tab. č. 16: Parametry typových souprav .....	13
tab. č. 17: Přehled časových korekcí v jízdní době vybraných spojů (GVD 2021/2022) ve směru Ústí nad Labem západ .....	17
tab. č. 18: Přehled časových korekcí v jízdní době vybraných spojů (GVD 2021/2022) ve směru Ústí nad Labem Střekov .....	18

## SEZNAM UŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Význam
AVV	Automatické vedení vlaku
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DNO	Deska nouzové obsluhy
DŘ	Dálkové řízení
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
ED	Elektrodispečer
EOV	Elektrický přestavník výměn
ETCS	European Train Control Systems
ES	Elektronické stavědlo
Ex	Expresní vlak
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
Lv	Lokomotivní vlak
Mn	Manipulační nákladní vlak
NEx	Nákladní expresní vlak
Odb	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic
Os	Osobní vlak
PMD	Posun mezi dopravami
Pn	Průběžný nákladní vlak
PN	Přivolávací návěst
R	Rychlík
Sp	Spěšný vlak
SŘ	Staniční řád
STS	Spínací traťová stanice
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TD	Traťový dispečer
TM	Trakční měnárna
TTP	Tabulka traťových poměrů
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VPP	Volný postranní prostor
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

## ÚVOD

Hlavním cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu nosných konstrukcí a spodní stavby mostu. Cílem je tedy zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní i nákladní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.

Zachování traťové rychlosti, zajištění přechodnosti a odstranění překážek v prostorově průchodnosti je možno dosáhnout pouze rekonstrukcí mostního objektu, neboť jeho části, zejména ocelové nosné konstrukce a spodní stavba, se nacházejí ve špatném technickém stavu.

**Tato stavba je koordinována se stavbami, popřípadě respektuje budoucí stavby:**

- Oprava rozvodů elektrické energie v ŽST Ústí nad Labem západ – oprava trakčního vedení k. 1-27(SEE)
- Ostatní opravné práce OŘ Ústí nad Labem

**Podklady pro zpracování:**

- Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu ze dne 10.10.2018

V tab. č. 1 jsou přehledně uvedeny základní charakteristické informace o řešené dráze.

<i>tab. č. 1: Základní charakteristické informace o dráze</i>	
Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle prohlášení o dráze	442 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	503
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	1003 2A
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	50 km/h (na mostě 40 km/h)
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	1

## 1. PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Řešený most se nachází v km 3,040 dvoukolejně tratě číslo 072 (dle knižního jízdního řádu) Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Ačkoli je trať dvoukolejná, řešený most je jednokolejný – traťové koleje jsou při překlenutí ulice Husova a řeky Bílina od sebe vzájemně vzdáleny mj. z důvodu zaústění dvoukolejně traťové spojky Ústí nad Labem západ – trať 090, 091 (dle knižního jízdního řádu), 527A (dle TTP).

### 1.1. Mezistaniční úsek

Řešený mostní objekt je součástí traťového úseku Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ (označení tratě 503 dle TTP, 072 dle knižního jízdního řádu).

#### Základní údaje, zastávky

Provozovatelem trati je Správa Železnic, státní organizace. Řešený úsek spadá pod Stavební správu západ, OŘ Ústí nad Labem, provozní obvod Ústí nad Labem. Provoz je organizován dle předpisu SŽDC D1. Řešený stanice nachází na území Ústeckého kraje. Trať není součástí TŽK, je součástí systému TEN-T.

Jedná se o dvoukolejnou elektrizovanou trať o normálním rozchodu. Trakce je stejnosměrná o napětí 3kV. V mezistaničním úseku Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ se nenachází žádné zastávky.

#### Rychlosti, sklonové poměry

Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku je 50 km/h. Nejvyšší dovolená rychlost přes řešený most činí 40 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Dovolená třída zatížení v uvedeném úseku je D4 a průchodnost GC.

Podrobný průběh traťové rychlosti a sklonu pro první traťovou kolej je uveden v tabulce č.2. Rozhodný spád je 10 ‰, třída sklonu směrodatná pro stanovení technického normativu hmotnosti je III. V opačném směru je rozhodný spád 5 ‰, třída sklonu IV.

Podrobný průběh traťové rychlosti a sklonu pro druhou traťovou kolej je uveden v tabulce č. 2.

tab. č. 2: Omezení nejvyšší traťové rychlosti a sklonové poměry pro 1. TK												
Rozh. spád/tř sklonu	Omez	Rychl 3	Rychl N	Rychl N130	Rychl N275	Dopravná/km staničení	Rychl N275	Rychl N130	Rychl N	Rychl 3	Omez	Rozh. spád/tř sklonu
10/III						Ústí nad Labem Střekov						5/IV
		40	50	(50)	(50)	0,363						
						3,016	(50)	(50)	50	40		
						Ústí nad Labem západ						5/IV
		(40)	40	(40)	(40)	1,137						
						1,441	(40)	(40)	40	(40)		

tab. č. 3: Omezení nejvyšší traťové rychlosti a sklonové poměry pro 2. TK

Rozh. spád/tř sklonu	Omez	Rychl 3	Rychl N	Rychl N130	Rychl N275	Dopravná/km staničení	Rychl N275	Rychl N130	Rychl N	Rychl 3	Omez	Rozh. spád/tř sklonu
10/III						Ústí nad Labem - Střekov						5/IV
		40	50	(50)	(50)	0,363						
		(40)	40	(40)	(40)	1,460	(50)	(50)	50	40		
						1,232	(40)	40	(40)	(40)		
						Ústí nad Labem západ						9/I-II

### Zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem-Střekov je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které navazuje na elektrodynamické zabezpečovací zařízení v ŽST Ústí nad Labem – Střekov. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlásky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

Přehled staničních a traťových zabezpečovacích zařízení je uveden v tab. č. 4.

tab. č. 4: Přehled staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

Dopravní bod	staniční zab. zařízení		traťové zab. zařízení	
	kategorie	typ	kategorie	typ
Ústí nad Labem Střekov	2.	elektrodynamické	3.	Automatické hradlo
Ústí nad Labem západ	3.	RZZ AŽD 71		

### Přejezdy

V traťovém úseku se nenachází žádné úrovňové křížení s pozemní komunikací.

### Délka vlaků

Stávající hodnoty normativů pro vlaky osobní a nákladní dopravy v předmětném traťovém úseku jsou následující:

- pro traťový úsek Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ vnější nádraží

tab. č. 5: Normativy délky vlaků

Dle druhu vlaku/úseku	Délka [m]
Největší povolená délka vlaku (NPDV)	680
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	517
Normativ délky O (vlaky dálkové osobní dopravy)	250
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	160



tab. č. 6: Normativ hmotnosti vlaků

Úsek	Technický normativ v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110	121	140	372	181		2x140	2x130	
	111	122	141	180 D	182		2x141	ET41 PL	
		123			183				
		130			ET22 PL				
Hoštka – Ústí nad Labem západ <sup>1)</sup>		T <sub>4</sub> 2600							
	T 1220	T 2270	T 2200	T 2270	T 2600		T 3200	T 3500	
	S 1100	S 2000	S 1950	S 2000	S 2300		S 3000	S 3300	
	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300		U 2000	U 2000	
Ústí n. L. západ – Ústí n.L. Střekov		T <sub>4</sub> 2600			T <sub>4</sub> 2800 <sup>1)</sup>				bez použití postrku
	T 1330	T 2500	T 2200	T 2270	T 2600		T 3200	T 3600	
	S 1200	S 2200	S 1950	S 2000	S 2300		S 3000	S 3400	
	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300		U 2000	U 2000	
	T 700	T 1300	T 1100	T 1200	T 1350		T 1900	T 2100	
	S 650	S 1200	S 1000	S 1100	S 1250		S 1700	S 2000	
	U 600	U 1000	U 900	U 900	U 1100		U 1600	U 1900	

tab. č. 7: Normativ hmotnosti vlaků

Úsek	Technický normativ v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	162	163	363.5	365	386	383	2x363.5		
	362	3630			186 D	183.7 D			
						189 D			
						193 D			
						1216 A			
						1293 A			
Hoštka – Ústí nad Labem západ <sup>1)</sup>		T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600						
	T 2000	T 2270	T 2350	T 2270	T 3200 <sup>2)</sup>	T 3200 <sup>2)</sup>	T 3600		
	S 1800	S 2000	S 2100	S 2000	S 3000 <sup>2)</sup>	S 3000 <sup>2)</sup>	S 3400		
	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 2000 <sup>2)</sup>	U 2000 <sup>2)</sup>	U 2000		
Ústí n. L. západ – Ústí n.L. Střekov		T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600		T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800			při použití staničního postrku ze žst Ústí n.L. západ <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T 2000	T 2500	T 2500	T 2270	T 2600	T 2600	T 3700		
	S 1800	S 2200	S 2200	S 2000	S 2300	S 2300	S 3500		
	U 1100	U 1200	U 1250	U 1200	U 1300	U 1300	U 2000		bez použití postrku
	T 1100	T 1300	T 1400	T 1200	T 1400	T 1500	T 2300		
	S 1000	S 1200	S 1300	S 1100	S 1300	S 1400	S 2100		
	U 900	U 1000	U 1050	U 900	U 1100	U 1200	U 2000		

<sup>x)</sup> platí i při rozjezdu v vjezdového nádraží při zaručeném průjezdu na Střekov bez omezení rychlosti pod 40 km/h

tab. č. 8: Normativ hmotnosti vlaků

Úsek	Technický normativ v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730	740	741.7		2x730	2x740	2x741.7		
	731	741	742.7		2x731	2x741	2x742.7		
		742	744.7			2x742	2x744.7		
		743				2x743			
Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ	T <sub>4</sub> 1120	T <sub>4</sub> 1680	T <sub>4</sub> 1760		T <sub>4</sub> 2160				x <sup>1</sup> ) platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T 1050	T 1500	T 1600		T 2000	T 26000	T 2600		
	S 950	S 1400	S 1500		S 1800	S 2500	S 2500		
	U 800	U 1200	U 1300		U 1400	U 1400	U 1400		
Ústí n. L. západ <sup>x1</sup> ) – Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 840	T <sub>4</sub> 1120	T <sub>4</sub> 1160		T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2160	T <sub>4</sub> 2240		při průj. celým úsekem <sup>x1</sup> ) platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T 750	T 1050	T 1100		T 1400	T 2000	T 2100		
	S 700	S 1000	S 1050		S 1300	S 1900	S 2000		
	U 550	U 850	U 900		U 1000	U 1400	U 1400		při rozj. kdekoli v úseku <sup>x1</sup> ) platí i pro vnější, vjezd seř.n.
	T <sub>4</sub> 400	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 640		T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1280		
	T 350	T 550	T 600		T 650	T 1050	T 1150		
	S 300	S 500	S 550		S 550	S 950	S 1050		
	U 250	U 450	U 500		U 450	U 850	U 950		

tab. č. 9: Normativ hmotnosti vlaků

Úsek	Technický normativ v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	752.6	753.6	761	783	ST44 PL	2x752.6	2x753.6	2xST44 PL	
	753	753.7	223 D	263 D		2x753	2x753.7		
		755	2016 A				2x755		
Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ <sup>x1</sup> )	T <sub>4</sub> 1920	T <sub>4</sub> 2240	T <sub>4</sub> 2240		T <sub>4</sub> 2240				x <sup>1</sup> ) platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T 1700	T 2150	T 2150	T 2600	T 2150	T 2600	T 2600	T 2600	
	S 1600	S 2000	S 2000	S 2500	S 2000	S 2500	S 2500	S 2500	
	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400	
Ústí n. L. západ <sup>x1</sup> ) – Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 1320	T <sub>4</sub> 1440	T <sub>4</sub> 1440	T <sub>4</sub> 2160	T <sub>4</sub> 1440				při průj. celým úsekem <sup>x1</sup> ) platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T 1250	T 1400	T 1400	T 2000	T 1400	T 2400	T 2600	T 2600	
	S 1200	S 1350	S 1350	S 1900	S 1350	S 2300	S 2500	S 2500	
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1400	U 1100	U 1400	U 1400	U 1400	při rozj. kdekoli v úseku <sup>x1</sup> ) platí i pro vnější, vjezd seř.n.
	T <sub>4</sub> 680	T <sub>4</sub> 840	T <sub>4</sub> 840	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 840	T <sub>4</sub> 1360	T <sub>4</sub> 1680	T <sub>4</sub> 1680	
	T 650	T 850	T 850	T 1050	T 850	T 1250	T 1650	T 1650	
	S 600	S 750	S 750	S 950	S 750	S 1150	S 1450	S 1450	
	U 550	U 650	U 650	U 850	U 650	U 1050	U 1200	U 1200	

tab. č. 10: Normativ hmotnosti vlaků

Úsek	Technický normativ v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		730	740	749			
		731	741	-			
			742	755			
			743				
<b>Velké Žernoseky – Ústí n.L. západ<sup>x)</sup></b>		S 800	S 1200	S 1300			<sup>1)</sup> platí pro lok. řady 2x 230 a 2x 242
<b>Ústí n.L. západ – Ústí n.L. Střekov</b>		S 700	S 1000	S 1200			při průj. celým úsekem
		S 300	S 500	S 600			při rozj. kdekoli v úseku

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

tab. č. 11: Normativ hmotnosti vlaků - max. přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu

Úsek	Technický normativ v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	162	163	363.5	365	386	383	
	362	363			186 D	183.7 D	
						189 D	
						193 D	
<b>Hoštka – Ústí nad Labem západ<sup>x)</sup></b>		T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600				
	T 2000	T 2500	T 2500	T 2450	T 3200	T 3200	
	S 1800	S 2250	S 2250	S 2200	S 3000	S 3000	
<b>Ústí n. L. západ<sup>x)</sup> – Ústí n.L. Střekov</b>					T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800	při použití staničního postrku z Ústí n.L. západ <sup>x)</sup>
	T 2000	T 2600	T 2600	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 1800	S 2300	S 2300	S 2200	S 2300	S 2300	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

tab. č. 12: Normativ hmotnosti vlaků – max. přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu

Úsek	Technický normativ v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	121	140	180 D	181	ET 41 PL	
	111	122	141	372	182		
		123			183		
		130			ET 22		
<b>Hoštka – Ústí n. L. západ<sup>x)</sup></b>		T <sub>4</sub> 2600					
	T 1270	T 2500	T 2200	T 2450	T 2600	T 3500	
	S 1150	S 2250	S 1950	S 2200	S 2300	S 3300	
<b>Ústí n.L. západ<sup>x)</sup> – Ústí n.L. Střekov</b>	T 1380	T 2600	T 2200	T 2500	T 2600	T 3600	při použití staničního postrku z Ústí n.L. západ <sup>x)</sup>
	T 1250	T 2300	T 1950	T 2200	T 2300	T 3400	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

### Stávající rozsah dopravy

Stávající rozsah dopravy vychází z GVD 2020/2021. Započítány byly pouze vlaky pravidelné. V tabulce č.13 a č. 14 je uveden přehled stávajícího rozsahu dopravy kategorizovaný dle kategorií vlaků. Uvedené hodnoty odpovídají nejvytíženějšímu pracovnímu dni. Vlaky jedoucí podle potřeby nebyly započítány.

tab. č. 13: Rozsah osobní dopravy na trati						
Traťový úsek	R		Os		Σ 1 / 2	ΣΣ
	1 TK	2 TK	1 TK	2 TK		
Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ	8	8	21	22	29 / 30	59

tab. č. 14: Rozsah nákladní dopravy trati								
Traťový úsek	Nex		Pn		Mn		Σ S/L	ΣΣ
	1 TK	2 TK	1 TK	2 TK	1 TK	2 TK		
Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ	15	12	13	12	1	1	29 / 25	54

### Posun mezi dopravami

V mezistaničním odílu Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ není povolena jízda PMD za vlakem.

## 1.2. Železniční stanice Ústí nad Labem západ

Železniční stanice Ústí nad Labem západ se nachází vůči předmětné trati 503A (dle TTP) v km 1,214. Trať ve směru do ŽST Ústí nad Labem Střekov je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrným systémem.

### Sklonové poměry kolejí

Sklonové poměry kolejí ve stanici Ústí nad Labem západ jsou uvedeny v následující tab. č. 15.

tab. č. 15: Sklonové poměry kolejí ve stanici Ústí nad Labem západ		
Číslo koleje (záhlaví ze směru)	Nejnepříznivější spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
kolejiště obvodu osobního a vnějšího nádraží	0,00	- - -
koleje č. 101, 103	4,00	St 1
obvod seřaďovacího nádraží	2,00	St 1
<b>Obvod vjezdového nádraží směrem z obvodu vnějšího nádraží k ŽST Řehlovice/Chabařovice</b>		
od km 2,536 do km 2,736 (koleje č. 601b, 602b, 603b, 605)	7,14	St 1
od km 2,736 do km 2,985 (koleje č. 601, 602, 603, 604)	6,32	St 1
od km 2,985 do km 3,235 (koleje č. 601c, 602c, 603c)	6,00	St 1
od km 3,235 do km 3,280	6,4	St 1

od km 3,280 do km 3,460	7,3	St 1
od km 3,460 do km 3,870	7,6	St 1
od km 3,870 do km 4,492 (kolej č. 51, č. 52)	6,44	St 1
od km 4,492 (koleje č. 51, č. 52)	8,0	St 1
<b>Kolej č. 57 (balkón) směrem od St 5 k ŽST Chabařovice</b>		
od km 0,051 do km 0,789	18,1	St 1
od km 0,789 do km 0,991	0,00	---
od km 0,991 do km 2,073	1,45	ŽST Chabařovice
od km 2,073 (podél koleje 51,52)	8,0	St 1
<b>Koleje v bývalé ŽST Trmice směrem od St 5 k ŽST Řehlovice</b>		
od km 3,460 do km 4,179 (koleje č. 1a, č. 2a, č. 3a, č. 5a)	7,6	St 1
od km 4,179 do km 4,358 (koleje č. 1b, č. 3b)	4,2	St 1
koleje č. 1, 2, 3, 5, 7	2,5	St 1
záhlaví směr Řehlovice	3,1	ŽST Řehlovice
<b>Objízdne koleje č. 401, 406 – 409 směrem od St 1 k St 5</b>		
od km 1,450 do km 1,000	4,59	St 1
od km 1,000 do km 0,820	10,92	St 1
od km 0,820 do km 0,460	7,26	St 1
od km 0,460 do km 0,330	2,68	St 1

### Seznam výhybek

Rekonstrukce mostního objektu zasahuje pouze do výhybky č. 101, ostatní výhybky v ŽST Ústí nad Labem – západ, případně v mezistaničním úseku nejsou předmětnou stavbou ovlivněny.

### Rychlosti

Maximální rychlost kolejích 1, 2, je 50 km/h. Maximální rychlost ve výhybkách je 40 km/h.

### Nástupiště

Tato akce nezasahuje ani svým charakterem neovlivňuje provoz na nástupištích.

### Zabezpečovací zařízení

Zachování stávajícího stavu – do zabezpečovacího zařízení nebude zasahováno.

### Styk drah

V předmětném traťovém úseku se nenacházejí styky s dalšími dráhami.

## 1.3. Technologie provozu

### 1.3.1. Osobní doprava

V předmětném traťovém úseku je v stávajícím stavu vedeno 12 párů vlaků osobní dálkové dopravy. Jedná se o vlaky linky R23 Kolín – Ústí nad Labem západ. Objednatelem vlaků dálkové dopravy je Ministerstvo dopravy ČR. Vlaky jsou složeny z hnacího vozidla obvykle řady 163 a třemi osobními vozy. Linka je provozována dopravcem Regiojet, a.s.. Vlaky jsou provozovány ve 2-hodinovém taktu.

Objednatelem vlaků regionální dopravy Ústecký kraj. V nejfrekventovanější pracovní den je v předmětném úseku vedeno 22 spojů osobní dopravy ve směru Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ. V opačném směru je vedeno 21 spojů. Provozovateli vlaků osobní dopravy jsou Regiojet a ČD.

### 1.3.2. Nákladní doprava

Nákladní doprava je v předmětném úseku je silně zastoupena vlaky zejména kategorie Nex a Pn. Manipulační vlak je veden v 1 páru / den. Stěžejní komoditou přepravy je hnědé uhlí ze severočeských dolů.

### 1.4. Stanovení typových souprav

Po analýze stávajícího provozu z hlediska počtu a druhů provozovaných vlakových souprav, byly navrženy následující typové vlakové soupravy. Parametry simulovaných vlakových souprav jsou uvedeny v tab. č. 16.

tab. č. 16: Parametry typových souprav				
Označení vlakové soupravy	Hnací vozidlo	Hmotnost [t]	Délka [m]	Jízdní odpor
Pn 66 011	122	2400	450	T4
Pn 65 600	130	2000	500	S

Jelikož však v rámci rekonstrukce nedojde ke změně rychlosti na provozované koleji, není nutné provádět simulace provozu v software Opentrack.

### 1.5. Stávající jízdní doby

Po dobu rekonstrukce nedojde ke snížení rychlosti na provozované koleji. Jízdní doby budou po dobu rekonstrukce i po jejím dokončení shodné se stávajícím stavem. Simulace provozu tedy není v rámci řešení tohoto projektu nutná.



## **2. NÁVRHOVÝ STAV**

Ve variantě s projektem je uvažováno pouze s rekonstrukcí mostního objektu a jeho těsné blízkosti.

### **2.1. Přilehlé mezistaniční úseky**

Přilehlé mezistaniční úseky zůstávají zachovány.

#### **Základní údaje**

Základní údaje zůstávají nezměněny. Vzdálenost mezistaničních úseků zůstává též nezměněna.

#### **Rychlosti, sklonové poměry**

Vlivem rekonstrukce nedochází na řešené úseku ke změně rychlosti. Sklonové poměry jsou v zásadě zachovány podle stávajícího stavu.

Zábrzdňá vzdálenost je zachována na 700 m. Dovolená třída zatížení a průchodnost zůstává na totožná se stávajícím stavem.

#### **Zabezpečovací zařízení v přilehlém mezistaničním úseku**

V mezistaničním úseku Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ je zachováno stávající TZZ

#### **Přejezdy**

V řešeném úseku se nenacházejí žádná úrovně křížení s pozemní komunikací.

#### **Délka vlaků**

Tato stavba nemá vliv na délku nákladních vlaků v předmětném traťovém úseku.

#### **Výhledový rozsah dopravy**

Výhledový rozsah dopravy se předpokládá totožný se stávajícím stavem dopravy.



### **Hmotnost vlaků**

Vzhledem k tomu, že vlivem rekonstrukce nedochází ke změně sklonových nebo směrových poměrů, případně ke změně trakce, nelze předpokládat změnu technického normativu hmotnosti vlaků.

### **2.2. Železniční stanice**

Ačkoli se řešený mostní objekt nachází v těsné blízkosti stanice Ústí nad Labem západ, stavebně se stanice dotýká jen krajní výhybky č. 101 a záhlaví 1.TK ve směru do ŽST Ústí nad Labem-Střekov. Jiný stavební zásah do stanice není uvažován.

#### **Sklonové poměry kolejí**

Předpokládá se zachování stávajícího stavu.

#### **Seznam výhybek**

V těsné blízkosti řešeného mostního objektu se nachází jedna výhybka, konkrétně se jedná o výhybku č. 101. Poloha této výhybky je v návrhovém stavu přesunuta v jednotkách m směrem blíže do stanice.

#### **Rychlosti**

Změna rychlosti oproti stávajícímu stavu není uvažována.

#### **Nástupiště**

Tato akce nezasahuje ani svým charakterem neovlivňuje provoz na nástupištích.

#### **Zabezpečovací zařízení**

Zachování stávajícího stavu – do zabezpečovacího zařízení nebude zasahováno.

#### **Provozní intervaly**

Rekonstrukce mostního objektu nebude mít vliv na provozní intervaly.

#### **Styk drah**

V předmětném traťovém úseku přilehlém k řešenému mostnímu objektu se nenachází styky s jinými dráhami.

### **2.3. Technologie provozu**

Obecně se uvažuje se zachováním stávající koncepce vlakové dopravy. Z uvedeného důvodu není sestrojen výhledový GVD.

#### **2.3.1. Osobní doprava**

Ve výhledu nedochází ke změně rozsahu osobní dopravy. Koncepce vedení vlaků zůstává zachována.

### 2.3.1. Nákladní doprava

Tato stavba nemá vliv na výhledový rozsah nákladní dopravy v provozovaném úseku. Výhledový rozsah nákladní dopravy se tedy předpokládá totožný jako před řešením rekonstrukce předmětného mostního objektu.

### 2.4. Výhledové jízdní doby

Výhledové jízdní doby jsou shodné se stávajícími jízdními dobami. V rámci rekonstrukce nedochází k navýšení rychlosti.

### 2.5. Úspora cestovních dob

Realizace rekonstrukce mostního objektu nebude mít vliv na úsporu v jízdní době.

### 2.6. Úspora zaměstnanců

Tento projekt nemá vliv na provozní potřebu zaměstnanců.

### 2.7. GVD po dobu výluky traťové koleje

Uvažovaný grafikon vlakové dopravy po dobu výluky traťové koleje vychází ze současného GVD 2021/2022. Navržené korekce v GVD bude tedy velmi pravděpodobně potřeba upravit tak, aby odpovídali platnému GVD v době plánované výstavby. Pokud bychom brali GVD 2021/2022 jako referenční, bylo by třeba upravit provoz několikaminutovými korekcemi v jízdní době vybraných spojů.

Úpravy v aktuálním GVD 2021/2022 byly koncepčně prováděny tak, aby byly v případě potřeby primárně korigovány časy spojů kategorie Os a R. Vlaky kategorie R mají počáteční / koncovou stanici Ústí nad Labem – západ. V případě časových posunů na pozdější příjezd do ŽST Ústí nad Labem západ, nebo naopak dřívejší odjezd z této stanice v opačném směru (a s tím související prodloužený pobyt v ŽST Ústí nad Labem Střekov v obou případech), nebude zasaženo do jízdního řádu linky v dalších úsecích trasy této linky. Stejnou podmínkou pro takové časové korekce linky R23 je, aby bylo časově zvládnutelné vykonávat obrát soupravy.

tab. č. 17: Přehled časových korekcí v jízdní době vybraných spojů (GVD 2021/2022) ve směru Ústí nad Labem západ

Číslo vlaku/kategorie	ŽST Ústí n. L. Střekov				ŽST Ústí n. L. západ			
	Příjezd		Odjezd		Příjezd		Odjezd	
	Pravidelný	Výlukový	Pravidelný	Výlukový	Pravidelný	Výlukový	Pravidelný	Výlukový
48738	9:38:00	9:38:00	9:45:00	<b>10:02:00</b>	10:00:00	<b>10:07:00</b>	vlak projíždí	
62500	13:37:00	13:37:00	13:37:00	<b>13:54:30</b>	13:51:00	<b>13:58:30</b>	vlak projíždí	
66366	14:05:00	14:05:00	14:10:00	<b>14:08:00</b>	14:15:00	<b>14:13:00</b>	vlak projíždí	
69120	14:22:00	14:22:00	14:22:00	<b>14:26:30</b>	14:26:30	<b>14:30:30</b>	vlak projíždí	
55560	14:30:00	14:30:00	14:34:00	<b>15:07:00</b>	14:40:00	<b>15:13:00</b>	vlak projíždí	
55558	16:52:00	16:52:00	16:52:00	<b>16:58:30</b>	16:57:00	<b>17:02:30</b>	vlak projíždí	
6432 Os	20:10:30	20:10:30	20:11:30	<b>20:17:30</b>	20:15:00	<b>20:21:00</b>	stanice je cílová	
1314 R	23:00:00	23:00:00	23:00:30	<b>23:04:00</b>	23:04:00	<b>23:07:30</b>	vlak projíždí	
55534	22:22:00	22:22:00	23:23:00	<b>22:29:30</b>	23:28:30	<b>23:35:00</b>	vlak projíždí	
48259	23:21:00	23:21:00	23:32:00	<b>23:33:00</b>	23:37:00	<b>23:38:00</b>	vlak projíždí	
60202	23:51:00	23:51:00	23:51:00	<b>23:53:30</b>	23:55:00	<b>23:57:30</b>	vlak projíždí	

tab. č. 18: Přehled časových korekcí v jízdní době vybraných spojů (GVD 2021/2022) ve směru Ústí nad Labem Střekov

Číslo vlaku/kategorie	ŽST Ústí n. L. západ				ŽST Ústí n. L. Střekov			
	Příjezd		Odjezd		Příjezd		Odjezd	
	Pravidelný	Výlukový	Pravidelný	Výlukový	Pravidelný	Výlukový	Pravidelný	Výlukový
6401 Os	stanice je výchozí		5:03:00	<b>4:57:30</b>	5:07:00	<b>5:01:30</b>	5:08:00	<b>5:08:00</b>
55557	6:14:30	6:15:00	6:14:30	<b>6:20:00</b>	6:20:00	<b>6:24:30</b>	6:20:00	<b>6:24:30</b>
1303 R	stanice je výchozí		6:43:00	<b>6:42:00</b>	6:50:00	<b>6:46:00</b>	6:52:00	<b>6:52:00</b>
1305 R	stanice je výchozí		8:43:00	<b>8:42:00</b>	8:50:00	<b>8:46:00</b>	8:52:00	<b>8:52:00</b>
1307 R	stanice je výchozí		10:43:00	<b>10:42:00</b>	10:50:00	<b>10:46:00</b>	10:52:00	<b>10:52:00</b>
6468 Os	stanice je výchozí		11:03:00	<b>10:58:00</b>	11:07:00	<b>11:02:00</b>	11:12:00	<b>11:12:00</b>
1309 R	stanice je výchozí		12:43:00	<b>12:42:00</b>	12:50:00	<b>12:46:00</b>	12:52:00	<b>12:52:00</b>
6455 Os	stanice je výchozí		13:03:00	<b>12:58:00</b>	13:07:00	<b>13:02:00</b>	13:08:00	<b>13:08:00</b>
62513	14:12:00	<b>14:14:30</b>	14:12:00	<b>14:14:30</b>	14:16:00	<b>14:18:30</b>	14:16:00	<b>14:18:30</b>
1311 R	stanice je výchozí		14:43:00	<b>14:42:00</b>	14:50:00	<b>14:46:00</b>	14:52:00	<b>14:52:00</b>
6457 Os	stanice je výchozí		15:03:00	<b>14:58:00</b>	15:07:00	<b>15:02:00</b>	15:08:00	<b>15:08:00</b>
6415 Os	stanice je výchozí		16:03:00	<b>15:58:00</b>	16:07:00	<b>16:02:00</b>	16:08:00	<b>16:08:00</b>
1313 R	stanice je výchozí		16:43:00	<b>16:42:00</b>	16:50:00	<b>16:46:00</b>	16:52:00	<b>16:52:00</b>
1315 R	stanice je výchozí		18:43:00	<b>18:42:00</b>	18:50:00	<b>18:46:00</b>	18:52:00	<b>18:52:00</b>
6476 Os	stanice je výchozí		19:03:00	<b>18:58:30</b>	19:07:00	<b>19:02:30</b>	19:12:00	<b>19:12:00</b>
66401	20:38:00	<b>20:31:00</b>	20:38:00	<b>20:31:00</b>	20:42:00	<b>20:35:30</b>	20:42:00	<b>20:35:30</b>
69113	23:26:00	<b>23:23:00</b>	23:26:00	<b>23:23:00</b>	23:31:00	<b>23:28:00</b>	<b>23:31:00</b>	<b>23:28:00</b>

Nad rámec úprav časových poloh spojů uvedených v tabulkách č. 17 a 18 byl ještě proveden zásah do dvou párů spojů kategorie Os. Páry spojů označené jako 6406 + 6409 a 6458 + 6431 by, dle návrhu výlukového GVD, byly ukončeny v ŽST Ústí nad Labem Střekov (namísto pravidelné ŽST Ústí nad Labem – západ). Důvodem je blízký souběh s linkami dálkové osobní dopravy a zároveň nákladních expresů.

---

## **ZÁVĚR**

Na základě dopravně-technologického vyhodnocení stávajícího stavu traťového úseku v blízkosti řešeného mostu byl popsán traťový úsek z hlediska provozně-technického. Je nutné upozornit na fakt, že navržený výlukový GVD byl zpracován k aktuálně platnému grafikonu 2021/2022. V případě realizace stavby mostního objektu v následujícím roce 2023 (aktuální předpoklad), bude nutné provést aktualizaci výlukového GVD.

Zpracoval: Ing. Marek Peřina

I/2022

---

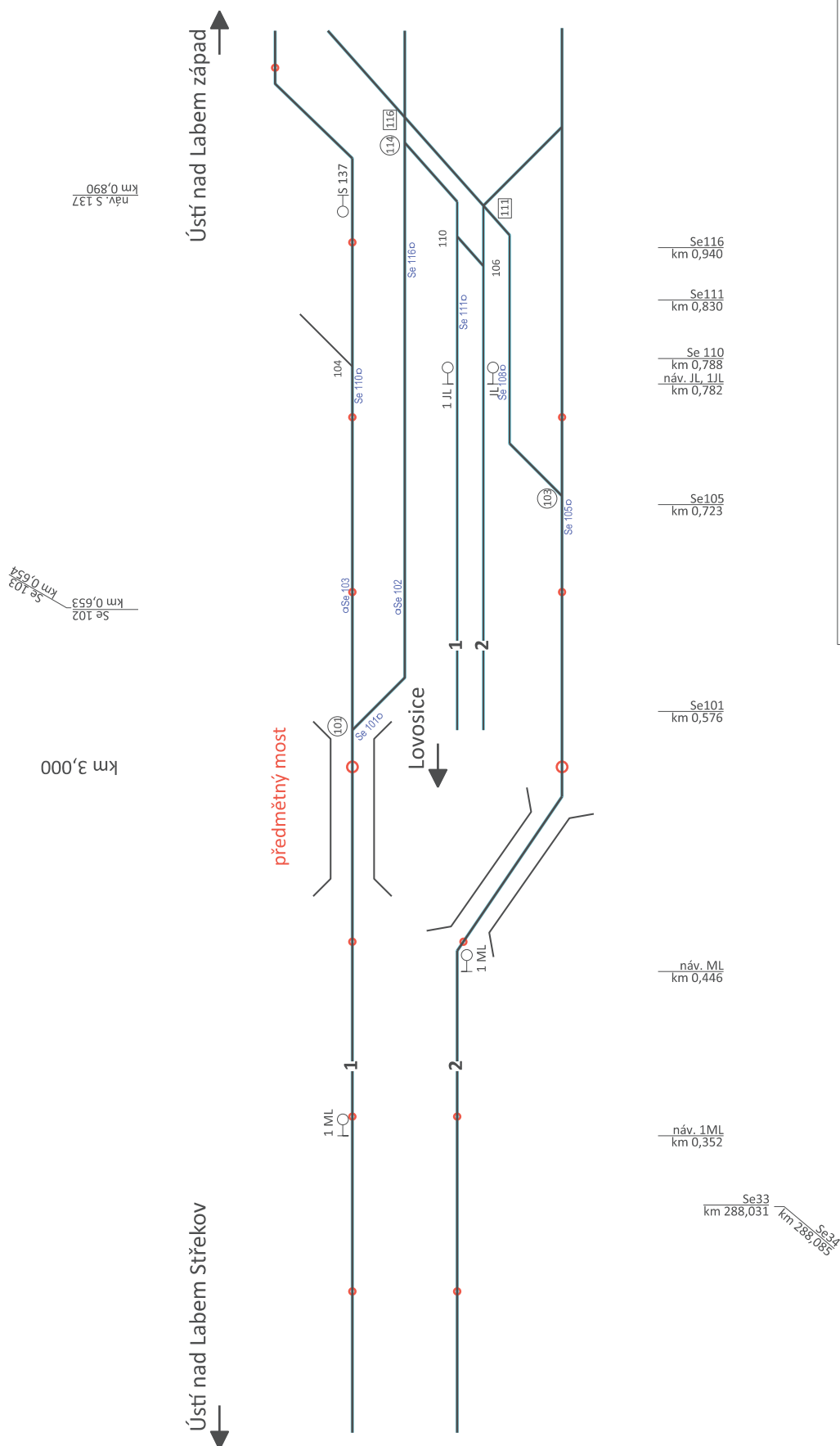
## SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha 1:..... Schéma stávajícího stavu traťového úseku  
Příloha 2:..... Schéma návrhového stavu traťového úseku  
Příloha 3:..... Uvažovaný GVD po dobu výstavby mostního objektu

## ZDROJE

- Tabulky TTP  
Staniční řád ŽST Ústí nad Labem západ  
Staniční řád ŽST Ústí nad Labem - Střekov  
Staniční schémata ve formátu xls  
GVD 2021/2022

## Rekonstrukce mostu v km 3,040 - schéma stávajícího stavu



LEGENDA:

dopravní kolej  
manipulační ko

dopravní kolej  
manipulační kolej

N1 výhybka ovládaná místně

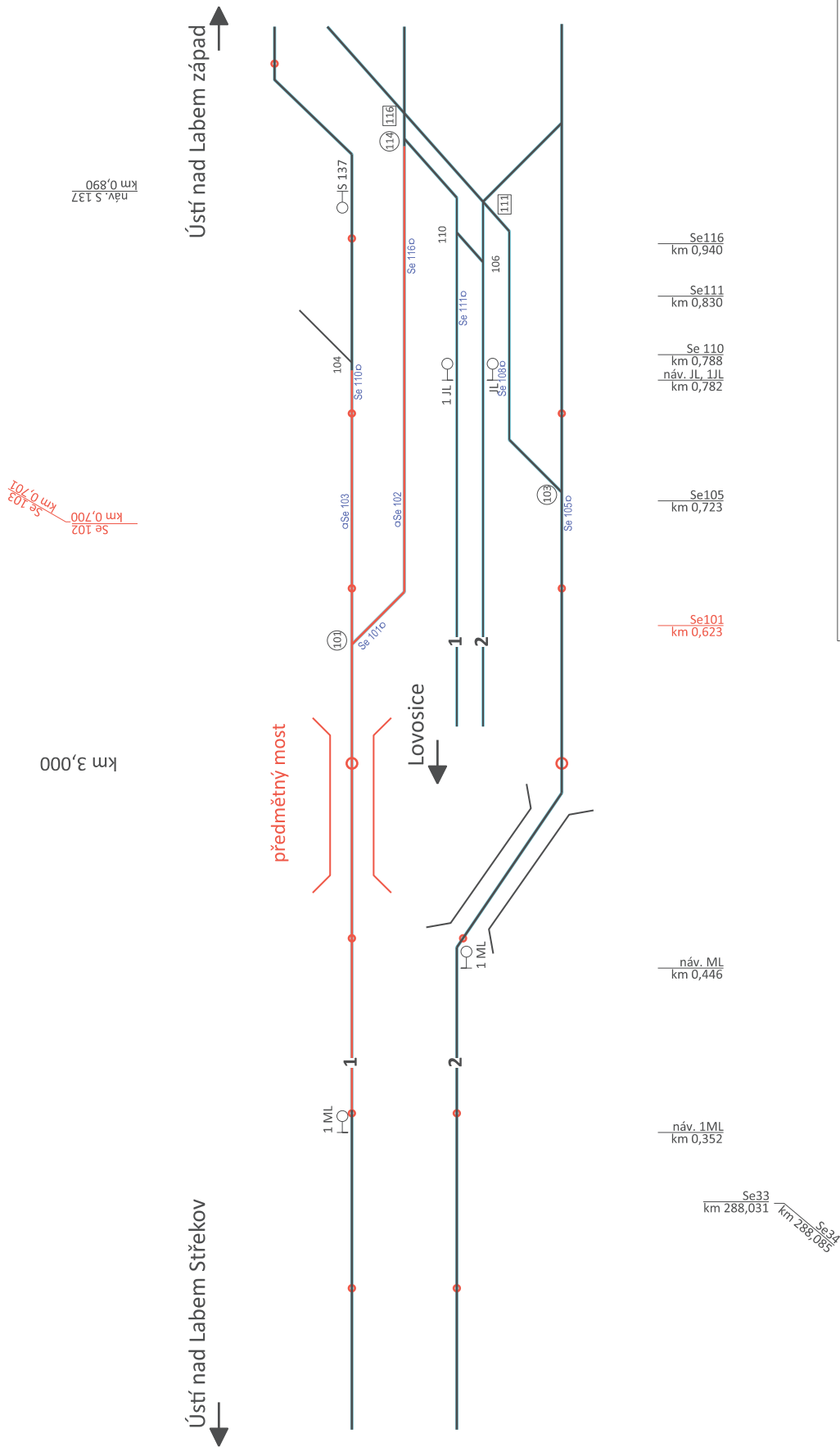
N1 výhybka ovládaná místně

3. výhybka ovládaná ústředně

— rychlost do 40 km/h včetně  
v odbočné větví výhybky

—	rychlost do 40 km/h včetně v odbočné větvi výhybky
9/	rychlost 50 km/h v odbočné větvi výhybky

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 - schéma návrhového stavu



LEGENDA:		
	dopravní kolej	N1
	manipulační kolej	3
	výhybka ovládaná místně	②
	výhybka ovládaná ústředně	
	výhybka ovládaná ústředně s EO	
	rychlost do 40 km/h včetně v odbočné větvi výhybky	
	rychlost 50 km/h v odbočné větvi výhybky	

# GVD Ústí nad Labem Střekov - Ústí nad Labem západ, výluka traťové koleje

